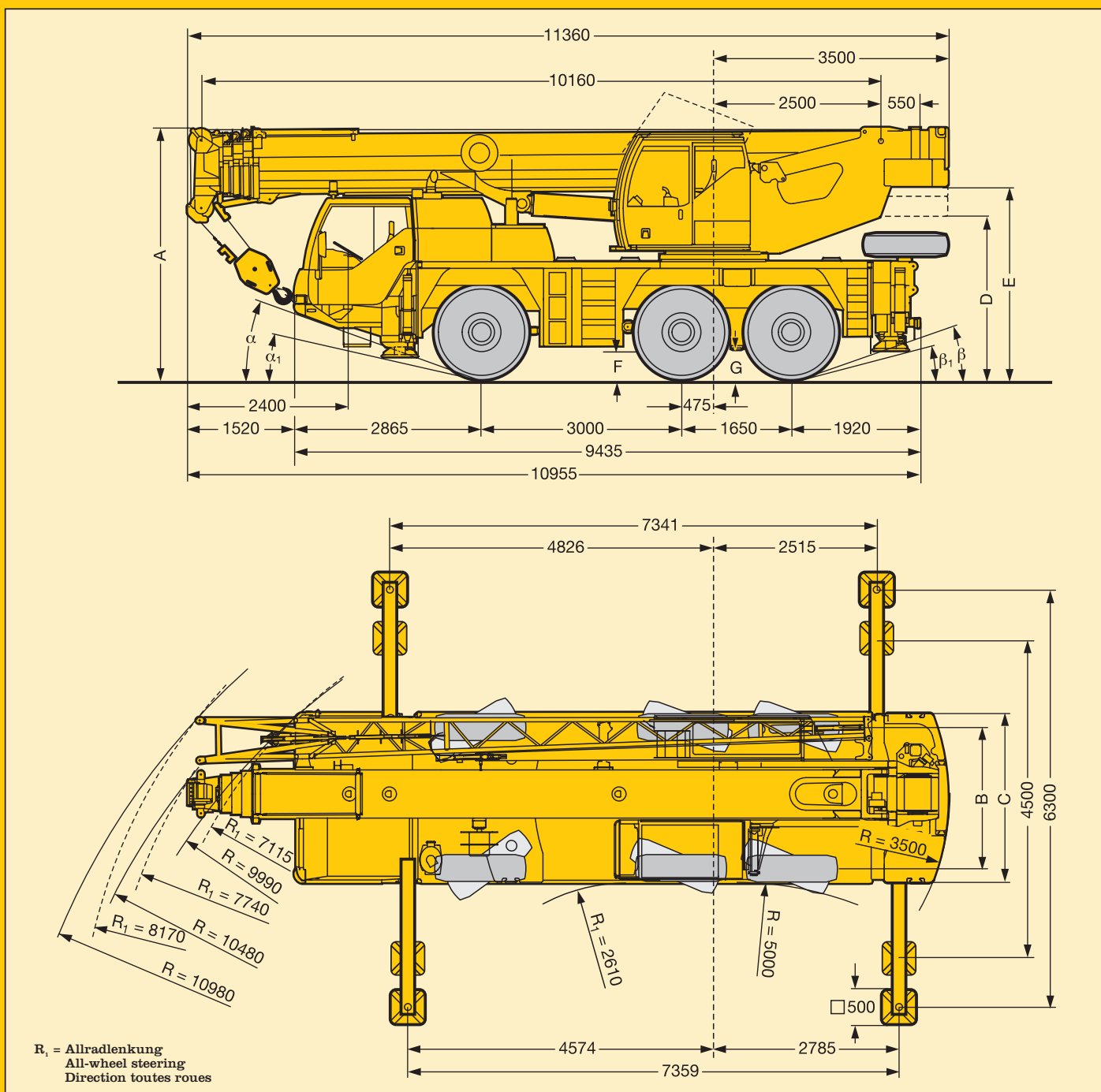





Die Maße. Dimensions. Encombrement.

LTM 1055/1

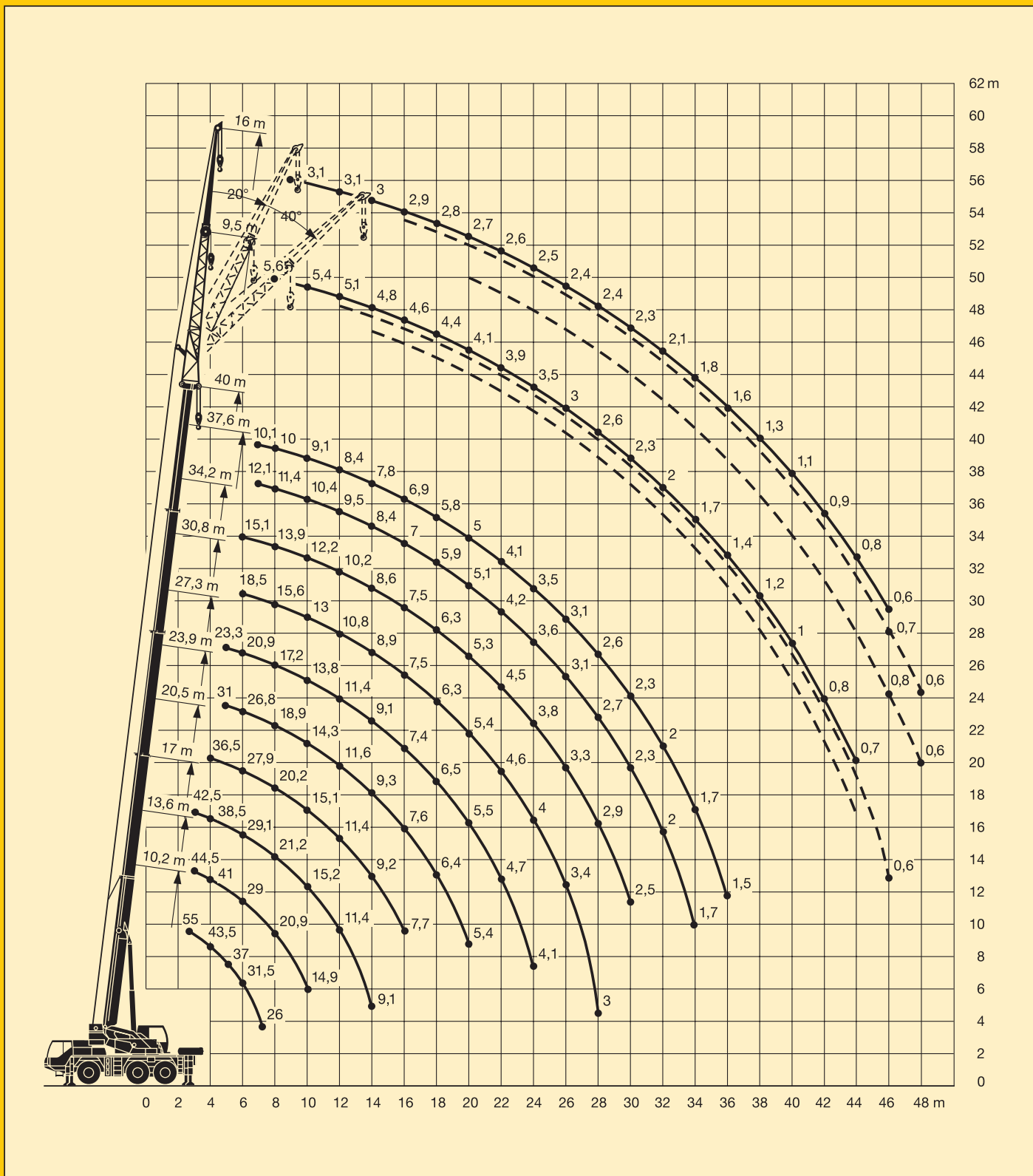


	Maße / Dimensions / Encombrement mm											
	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	G	α	α_1	β	β_1
 14.00 R 25	3700	3600	2123	2540	2310	2820	410	370	20°	14°	20°	14°
16.00 R 25	3750	3650	2231	2680	2360	2870	460	420	21°	15°	21°	15°
20.5 R 25	3750	3650	2273	2820	2360	2870	460	420	21°	15°	21°	15°

* abgesenkt / lowered / abaissé



Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.





Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1055/1



10,2 m – 40 m



360°



12 t



	10,2 m		13,6 m	17 m	20,5 m	23,9 m	27,3 m	30,8 m	34,2 m	37,6 m	40 m		
m	*											m	
2,5	55											2,5	
2,7	53											2,7	
3	51	49										3	
3,5	47	44,5	44,5	42,5								3,5	
4	43,5	41	41	38,5	36,5							4	
4,5	39,5	37,5	37,5	35	33	31						4,5	
5	37	34,5	34,5	33	31,5	30,5	23,3					5	
6	31,5	28,8	29	29,1	27,9	26,8	20,9	18,5	15,1			6	
7	26	24,1	24,4	24,9	23,2	22,2	18,9	16,9	14,8	12,1	10,1	7	
8			20,9	21,2	20,2	18,9	17,2	15,6	13,9	11,4	10	8	
9			17,6	17,9	17,4	16,3	15,7	14,3	13,1	10,9	9,5	9	
10			14,9	15,2	15,1	14,3	13,8	13	12,2	10,4	9,1	10	
12				11,4	11,4	11,6	11,4	10,8	10,2	9,5	8,4	12	
14				9,1	9,2	9,3	9,1	8,9	8,6	8,4	7,8	14	
16					7,7	7,6	7,4	7,5	7,5	7	6,9	16	
18						6,4	6,5	6,3	6,3	5,9	5,8	18	
20						5,4	5,5	5,4	5,3	5,1	5	20	
22							4,7	4,6	4,5	4,2	4,1	22	
24							4,1	4	3,8	3,6	3,5	24	
26								3,4	3,3	3,1	3,1	26	
28								3	2,9	2,7	2,6	28	
30									2,5	2,3	2,3	30	
32										2	2	32	
34										1,7	1,7	34	
36											1,5	36	
%	I	0	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100	I
	II	0	0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	92/46/ 0	46/46/92	46/46/46	92/46/92	92/92	92	100	II
	III	0	0	0/46/ 0	0/46/46	0/46/46	46/46/46	46/46/92	46/92/92	92/92	92	100	III
	IV	0	0	0/ 0/46	0/ 0/46	0/ 0/92	46/92/46	46/92/92	46/92/92	46/92	92	100	IV

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 115001/115004

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Traglasten über 42 t nur mit Zusatzflasche.

Remarks referring to load charts.

- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with German legislation (published 2/85): The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO are as laid down in DIN 15019, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- For the DIN/ISO load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Subject to modification of lifting capacities.
- Lifting capacities above 42 t only with additional pulley block.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/85. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F. E. M.
- Les charges DIN/ISO tiennent compte d'efforts au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonction de la longueur de flèche.
- Les charges sont indiquées en tonnes.
- Les poids du crochet ou de la moufle sont à déduire des charges indiquées.
- Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
- Les charges données en configuration flèche télescopiques s'entendent sans la fléchette pliante repliée contre le télescope en position route ou en position de travail en tête de télescope.
- Charges données sous réserve de modification.
- Forces de levage plus de 42 t seulement avec moufle additionnel.

Sein größtes Lastmoment ist 189 tm.